

Kommunikationsordnung
der
TriCon Container-Terminal Nürnberg GmbH
Hamburger Straße 59, 90451 Nürnberg
Stand: 16.04.2025

Grundsätzliches:

Jede Rangierbewegung in den Terminal-Ladegleisen sowie den Abstell- und Umfahrgleisen muss durch den jeweiligen Lokführer / Rangierer mit der Leitstelle TriCon über Funk abgesprochen werden. Erst nach Freigabe durch die Leitstelle TriCon dürfen diese Terminalgleise befahren werden. Als Grundlage dient diese Kommunikationsordnung.

Sämtliche nachstehend festgelegten Kommunikationswege sind ausschließlich über die

| | |
|-------------------------------|--|
| Funkfrequenz C44, 458,275 MHz | innerhalb des KV-Terminals |
| Funkfrequenz C28, 457,875 MHz | jeweils an den Ra 11 für Kontakt mit Hafenstellwerk Nürnberg bei der Ausfahrt aus dem KV-Terminal in Richtung Hafenbahnhof |
| Betriebsfunk TriCon (B) | Betriebsfunk TriCon zur Verständigung innerhalb der TriCon Mitarbeiter zu führen. |

Die Funkgespräche werden aufgezeichnet.

Keine Rangierfahrt ohne Freigabe durch die Leitstelle TriCon.

Rangiereinheiten können erst nach Ladeschluss und Freigabe durch die Leitstelle „unter Strom“ gezogen werden.

Schadwagen können erst nach Ladeschluss und Freigabe durch die Leitstelle ausrangiert werden.

Kranungen finden nur statt, wenn die Leitstelle besetzt ist (Ausnahme Pausenregelung).



Reguläre Zugeinfahrten:

Vor Abfahrt zum TriCon Terminal, im Hafen-Stellwerk Nürnberg:



Vor Südeinfahrt ins TriCon Terminal, an der Stelltafel:



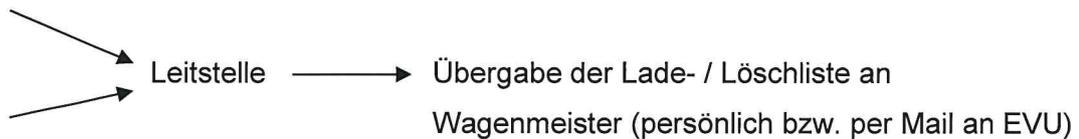
Vor Nordeinfahrt ins TriCon-Terminal, an dem Ra11 (Wartezeichen) vor dem nördlichen Gleistor an der KV-Nordanbindung:



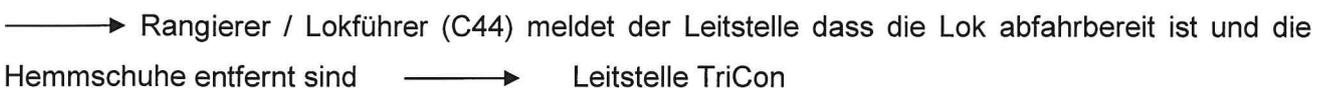
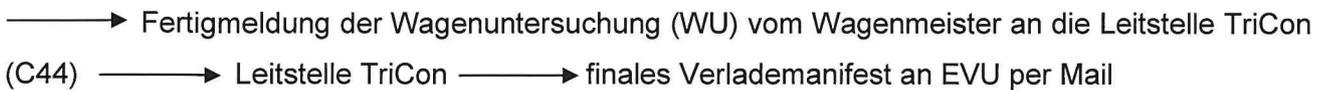
Zugausfahrten:

Verlade-Fertigmeldung an EVU:

Kran (B) Verlademeldung



Platzmeister (B) Fertigmeldung



Platzmeister = TriCon

Wagenmeister = EVU

Nach Verlade-Fertigmeldung durch die TriCon darf an dem betreffenden Zug ohne ausdrücklichen Bescheid von der Leitstelle nach Rücksprache mit dem jeweiligen EVU keine Kranung mehr durchgeführt werden!

In begründeten Ausnahmefällen kann in Abstimmung mit der Leitstelle TriCon und dem Wagenmeister und dem Rangierer / Lokführer des jeweiligen EVU's noch dringend erforderliche Ladungskorrekturen durchgeführt werden. Diese Abstimmungen sind nachweislich und zweifelsfrei von der Leitstelle im Fernsprechbuch zu dokumentieren.

Keine Abfahrt ohne WU-Fertigmeldung des Wagenmeisters!

Vor Abfahrt in Richtung Süden:

Lokführer (C44) Abfahrtsmeldung und Meldung der Hemmschuhfreiheit → Leitstelle (C44) Freigabe zur Ausfahrt aus TriCon wenn Weichenwärter Hafenstellwerk zustimmt → Lokführer (vor Ausfahrt aus TriCon Terminal am Signal Ra11 (Wartezeichen) (C28) → Hafenstellwerk Nürnberg gibt Freigabe zur Ausfahrt aus TriCon in Richtung Hafenbahnhof

Vor Abfahrt in Richtung Norden:

Lokführer (C44) Abfahrtsmeldung und Meldung der Hemmschuhfreiheit → Leitstelle (C44) Freigabe zur Ausfahrt aus TriCon wenn Weichenwärter Hafenstellwerk Nürnberg zustimmt → Lokführer (vor Ausfahrt aus TriCon Terminal am Signal Ra11 (Wartezeichen) (C28) → Hafenstellwerk Nürnberg gibt Freigabe zur Ausfahrt aus TriCon in Richtung Hafenbahnhof

Sollte die Rangiereinheit vom Hafenstellwerk Nürnberg nicht gleich übernommen werden können (betrifft sowohl Süd- als auch Nordausfahrt):

Weichenwärter → Leitstelle (C44) und Lokführer (C28): Information, dass die Rangiereinheit noch nicht übernommen werden kann.

Weichenwärter spricht direkt die Rangiereinheit (C28) und die Leitstelle (C44) an, sobald die Rangiereinheit durch den Weichenwärter übernommen werden kann.

Rangiereinheit meldet sich bei der Leitstelle (C44) ab.

Rangiertätigkeiten innerhalb des KV-Terminals:

Vor Beginn der Rangiertätigkeiten

Mitteilung an die Leitstelle, **was** und **wo**, rangiert wird mit vsl. Dauer:

Rangierer (C44) → Leitstelle (C44) → Rangierer

Nach Fertigstellung der Rangiertätigkeiten:

Rangierer (C44) → Leitstelle (C44) → Rangierer

Vor der Ausfahrt aus dem KV-Terminal, nach erfolgter Rangierbewegung, muss sich der Lokführer in jedem Fall bei der Leitstelle TriCon abmelden (C44) und sich beim Hafenstellwerk Nürnberg, wie unter Ausfahrt Süden / Norden beschrieben, anmelden (C28).

Ausfahrt aus den Abstellgleisen 15 und 16:

Rangierer (C44) Abfahrtsmeldung und Meldung der Hemmschuhfreiheit → Leitstelle (C44) Freigabe zur Ausfahrt aus den Abstellgleisen 15 / 16 wenn Weichenwärter Hafenstellwerk Nürnberg zustimmt → Rangierer vor Ausfahrt aus den Abstellgleisen 15 / 16 am Signal Ra11 (Wartezeichen) (C28) → Hafenstellwerk Nürnberg gibt Freigabe zur Ausfahrt aus Abstellgleis 15 / 16 in Richtung Hafenbahnhof

Einfahrt in die Abstellgleisen 15 und 16 über die KV-Nordanbindung von TriCon kommend VB 8403 bei Weiche 8403:

Rangierer (C44) Abfahrtsmeldung und Meldung der Hemmschuhfreiheit im Süden → Leitstelle (C44) Freigabe zur Ausfahrt aus TriCon wenn Weichenwärter Hafenstellwerk Nürnberg zustimmt → Rangierer (vor Ausfahrt aus TriCon Terminal am jeweiligen Signal Ra11 (Wartezeichen) (C28) → Hafenstellwerk Nürnberg gibt Freigabe zur Ausfahrt aus TriCon in vorgezogene Bedieneinheit / Schlagtaster VB 8403 (bei Weiche 8403).

Vor Einfahrt in die Abstellgleise 15 und 16 am Schlagtaster Weiche 8403:

Rangierer (C44) → (C44) Leitstelle TriCon → Rangierer (C44)

Rangiereinheit befindet sich an der Zielposition des benannten Abstellgleises:

Rangierer (C44) → (C44) Leitstelle TriCon → Rangierer (C44)

Rangierer (C28) → (C28) Weichenwärter → Rangierer (C28)

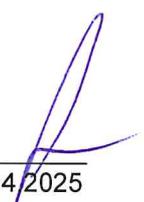
Einfahrt in die Abstellgleisen 15 und 16 über die KV-Nordanbindung VB 8403 bei BÜ Koperstraße vom Hafenbahnhof kommend:
Vor Nordeinfahrt in die Abstellgleise 15 und 16, an dem Ra11 (Wartezeichen bei Bahnübergang Koperstraße):

Rangierer (C44) → (C44) Leitstelle TriCon → Rangierer (C44)

Rangiereinheit befindet sich an der Zielposition des benannten Abstellgleises:

Rangierer (C44) → (C44) Leitstelle TriCon → Rangierer (C44)

Rangierer (C28) → (C28) Weichenwärter → Rangierer (C28)



Ausfahrt aus den Abstellgleisen 15 und 16:

Rangierer (C44) Abfahrtsmeldung und Meldung der Hemmschuhfreiheit im Norden → Leitstelle (C44) Freigabe zur Ausfahrt aus den Abstellgleisen 15 / 16 wenn Weichenwärter Hafenstellwerk Nürnberg zustimmt → Rangierer vor Ausfahrt aus den Abstellgleisen 15 / 16 am jeweiligen Signal Ra11 (Wartezeichen) (C28) → Hafenstellwerk Nürnberg gibt Freigabe zur Ausfahrt aus Abstellgleis 15 / 16 in Richtung Hafenbahnhof.

Verfahren außerhalb der Besetzungszeit der Terminal Leitstelle im TriCon Container Terminal:

Sollten sich vor Schließung des Terminals noch Eingangszüge im Zulauf befinden, bzw. sollen Züge abgeholt werden, so gibt die Leitstelle des KV-Terminals dem Hafenstellwerk Nürnberg schriftlich (Mail) bekannt, welche Züge auf welchem Gleis zugestellt bzw. abgeholt werden.

Das Hafenstellwerk Nürnberg nennt die entsprechend zu befahrenden Ladegleise dem jeweiligen Rangierlokführer (C28). Auf dem Schriftstück benannte ausfahrende Rangiereinheiten sind von der Leitstelle geprüft und zur Ausfahrt freigegeben. Nicht genannte Züge können vom Hafenstellwerk Nürnberg nicht zur Ausfahrt aus der TriCon freigegeben werden.

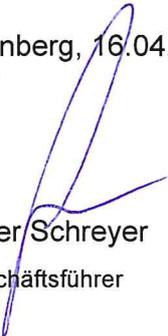
Leitstelle (E-Mail) → Hafenstellwerk Nürnberg / Hafenstellwerk Nürnberg (C28) → Rangierlokführer (C28) → Hafenstellwerk Nürnberg

Bei erforderlichen Rangierbewegungen innerhalb des KV-Terminals und außerhalb der Besetzungszeiten der TriCon ist das Hafenstellwerk Nürnberg durch den Rangierlokführer über Sprechfunk (C28) zu informieren. Die Rangierbewegungen sind vom jeweiligen Rangierlokführer eigenverantwortlich mit evtl. anderen im Terminal verkehrenden Rangiereinheiten abzustimmen.

Telefonnummern bei Funkausfall:

| | |
|---------------------------------|--|
| Hafenstellwerk Nürnberg: | 0911 / 63 23 18 - 12 |
| E-Mail Hafenstellwerk Nürnberg: | info.eiu@bayernhafen.de |
| Leitstelle TriCon: | 0911 / 99 96 81 - 26 |
| E-Mail Leitstelle: | Leitstelle@tricon-terminal.de |

Nürnberg, 16.04.2025



Peter Schreyer
Geschäftsführer



i. A. Christian Züdel
Leitung Produktion



i. A. Diana Scrob
Teamentwicklung Operations